

PRESSEMEDDELELSE

10. september 2003

THRANE & THRANE PRÆSENTERER NYT LET, KOMPAKT AERONAUTISK SYSTEM PÅ NBAA 2003

Thrane & Thrane, verdens førende producent af Inmarsat satellitkommunikationsterminaler til Inmarsat systemet, præsenterer **Aero-HSD⁺**, selskabets nyeste aeronautiske satellitkommunikationsløsning, på National Business Aviation Associations (NBAA) messe, som finder sted fra den 7.-9. oktober 2003 i Orlando, Florida, USA. Det nye system er den letteste og mest kompakte løsning til aeronautisk satellitkommunikation på markedet. Løsningen vises og demonstreres hver dag på messen på Thrane & Thranes stand, nr. 3777.

Thrane & Thranes Aero-HSD⁺ er en unik multikanal løsning til tale, fax og højhastighedsdatatransmission, der integrerer Aero-H⁺ og Swift64 Inmarsat tjenesterne i et enkelt system. Aero-H⁺ tjenesten har to globale tale, fax og PC modem datakanaler samt en pakkedatakanal til cockpitkommunikation. Versionen med fire kanaler (6 MCU) har en enkelt højhastigheds Swift64 kanal (64 kbps), mens versionen med fem kanaler (8 MCU) har to højhastigheds Swift64 kanaler (128 kbps) til ISDN, MPDS, G4 fax, Secure Telephone Equipment (STE) mv.



Thrane & Thranes Aero-HSD⁺ tilbyder sikker og stabil datakommunikation med hastigheder op til 64 kbps, da den kombinerer Aero-H⁺ og Swift64 Inmarsat tjenesterne. Det betyder, at flypassagererne får hurtig og omkostningseffektiv adgang til tjenester som tale, e-mail, internet og virksomhedsnetværk, mens fly- og kabinepersonalet løbende kan arbejde med de landbaserede informationssystemer, der er nødvendige for effektiv og økonomisk drift af flyet.

En anden helt unik egenskab er, at det vil være let at opgradere Aero-HSD⁺ til næste generation af Inmarsats højhastigheds satellitplatform (blot ved at udskifte boksen).

Gitte Elsing, Aeronautical Sales Manager hos Thrane & Thrane, forklarer: "En unik og meget betydningsfuld fordel ved Thrane & Thranes Aero-HSD⁺ system er den mobile pakkedatatjeneste (MPDS), som betyder, at brugeren kan være online, også når der ikke transmitteres data. MPDS muliggør, at brugeren kun betaler for den overførte datamængde og ikke for forbrugt tid. For forretningsfolk, der rejser meget, er det ikke blot en behagelighed at kunne være online under flyveturen; det er helt nødvendigt at kunne arbejde i luften på samme måde som på jorden." Gitte Elsing siger videre: "Med introduktionen af Aero-HSD⁺ løsningen gør Thrane & Thrane det muligt for virksomhederne at gøre deres fly til en del af virksomhedsnetværket til en rimelig pris."

Ved at kombinere alle de nævnte tjenester i et meget let og kompakt (6 MCU) system tilfredsstiller Aero-HSD⁺ på en effektiv måde de øgede krav til begrænset vægt om bord på et fly. Aero-HSD⁺ vejer under 8,7 kg eksklusiv antennen, og er dermed betydeligt mindre og lettere end

